

VGK NYT juni 2024

Robotklippere på vej | Grøn omstilling | Kender du GLFR?

Kontingent 2. halvår 2024

Vi har netop udsendt kontingentopkrævninger for andet halvår 2024.

Du har fået din opkrævning via email, så hold øje med din indbakke og tjek evt. folderen med uønsket post - eller tjek evt. i Golfbox om din mailadresse står rigtigt, hvis du ikke har modtaget en kontingentopkrævning.

Kontakt sekretariatet, hvis din mailadresse skal ændres.

Status på projekt klimasikring mod vand

Det andet store baneprojekt i 2024 / 2025 - udover robotklippere - er vores projekt klimasikring mod vand på klubbens lavtliggende områder ved hul 3, 4, 13, 14 og 15 på 18 huls banen samt hul 4 på par 3 banen.

Status på projektet er, at vi har gennemgået planerne med DGU's banekonsulenter og nu skal have projektet beskrevet i detaljer, så vi kan sende en ansøgning ind til godkendelse hos kommunen.

DGU's erfaring med 'vand-projekter' er, at det kan tage alt fra 1-24 måneder at få en godkendelse lidt afhængig af, hvor mange forskellige godkendelser, der er brug for.

Vi skal hurtigst muligt have et opstartsmøde med kommunen. Og så krydser vi fingre for en hurtig sagsbehandling og godkendelse. Det optimale vil være, at anlægsarbejdet med nedgravning af vandværk kan udføres samtidig med nedpløjning af strømkabler til projekt robotklippere.

Unger i falkekassen ved 7. green

For 9. år i træk har vi falkeunger i fuglekassen ved 7. green. Vi har sat en ny kasse op i år, så vi var i tvivl om falkeparret ville yngle i de nye omgivelser. Men greenkeeperne

smurte ekskrementer fra den gamle kasse på indersiden af den nye, og det må have gjort tricket. Falkeparret har taget den nye kasse til sig, og der er tre falkeunger i fuglekassen i år :-)



Robotterne kommer

Siden den sidst udsendte information medio maj måned – se artikler på www.vgk.dk - er der sket følgende i vores projekt robotklippere:

Der er udarbejdet en allonge til klubbens pantebrevsaftale, som i perioden 2024-2027 nedsætter det årlige afdrag fra 1 mio. kr. til 500.000 kr. Aftalen er sendt til underskrift, og vi forventer den bliver underskrevet af alle parter inden for kort tid. Og dermed er økonomien på plads i forhold til projektet.

Vi har fra vores leverandører Danregn fået bekræftet deres tilbud på nedpløjning af strømkabler og etablering af stationer til robotklippere.

Vi har fra Husqvarna og deres forhandler, Vermeer, fået bekræftet deres leasingtilbud af robotklippere og serviceaftale.

Rådgivning fra DGU

Vi har desuden holdt møde med konsulenter fra DGU, for at høre om andre klubbers erfaringer med indkøring af robotter.

DGU kunne oplyse, at robotklippere får hak i alle de rigtige bokse i forhold til god klippekvalitet, god driftsikkerhed, minimale gener for golfspillere og naboer, god økonomi, færre mandetimer til klipning samt mindre CO2 aftryk.

DGU oplyste desuden, at erfaringerne fra andre klubber er, at man skal have en lidt konservativ plan for anlægsarbejdet, da der altid sker noget uventet fx i form af vejret, maskiner der bryder ned, sygdom eller andre forhindringer i forbindelse med selve anlægsarbejdet.

DGU anbefaler også en god backup plan, så der uanset forhindringer eller forsinkelser altid er sikkerhed for, at man kan få klippet sine fairways.

Implementering og opstart ved skift til robotklippere, herunder uddannelse af medarbejdere, har tidligere taget 12-24 måneder, men forventes nu at kunne klares væsentligt hurtigere. Det første år skal dog ses som et indkøringsår.

Næste step og mulige gener under anlægsarbejdet

Næste step er at kontakte 'Klima, natur & miljø' hos Egedal Kommune, så vi kan få en godkendelse i forhold til anlægsarbejdet med nedpløjning af kabler til strøm. Det skulle ifølge DGU's erfaringer ikke give de store udfordringer at få en godkendelse.

Vi skal også sammen med leverandørerne udarbejde en plan for anlægsarbejdet. Det er målet at kunne præsentere en detaljeret handlingsplan på et medlemsmøde ultimo august / primo september. Helt overordnet er det tanken, at anlægsarbejdet gennemføres i perioden 01.10.2024 – 01.04.2025. Hvis alt kører optimalt, så skal Danregn bruge cirka 4 ugers effektiv arbejdstid til nedpløjning af kabler og etablering af robotstationer.



Kender du GLFR appen?

Værebros Golfklub er en del af GLFR familien.

Vi bruger bl.a. GLFR, når der skal printes nye teesteds markeringer, eller når der er ændringer på banens oversigtskort, fx på grund af nye teesteder, bunkers eller andet.

Som en del af aftalen med GLFR har vi også en digital baneguide med gps-styring, som stilles gratis til rådighed for alle vores medlemmer.

Det betyder, at du ved at downloade GLFR appen gratis på din telefon kan få en baneguide med gps, så du direkte på din smartphone til enhver tid og alle steder på banen kan se afstand til flaget og/eller eventuelle forhindringer.

Appen er meget nem og intuitiv at bruge.

Udover en baneguide med gps, får du også følgende muligheder:

- Indtastning af scores og efterfølgende indberetning af scores

- Shot tracking og statistik, så du kan analysere og forbedre din course management og målrette din træning

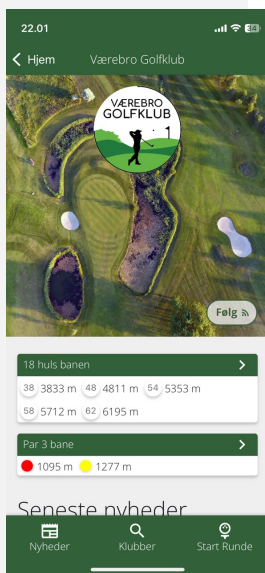
- Interaktion med DGU-hcp (dit aktuelle hcp vil altid være opdateret i appen)

Alle vores teesteder fremgår af GLFR baneguiden. Også teested 38.

Klubben har også mulighed for via appen at oplyse om fx banearbejde, pin-placering eller andre aktuelle nyheder. Selve klubdelen, der også er en del af appen, er under implementering.

125 klubber i Danmark er i dag med i GLFR familien og world wide findes der over 5.000 baner i appen. Så baneguiden er også noget, du kan bruge, når du spiller greenfee eller spiller en bane i udlandet.

Appen findes selvfølgelig både i App store og i Google Play.



Anlægsarbejdet foregår primært i yderområderne af banen og mellem golfhullerne. Der skal selvfølgelig vises hensyn, når der spilles forbi et arbejdsområde, men det forventes ikke at give de store gener for golfspillere. Bliver det nødvendigt at lukke huller, vil det være i kortere perioder, mens der arbejdes på huller.

Hvis alt går efter planen, kan vi fra starten af klippesæson 2025 byde robotklipperne velkommen i Værebros Golfklub.

Grøn omstilling / CO2 aftryk / grønne tiltag

Klubbens politik og strategi i forhold til grønne tiltag er, som vi tidligere har skrevet om, at det vil vi gerne, men ikke nødvendigvis for enhver pris. Der skal være en fornuftig balance mellem effekt på den ene side og økonomi / kvaliteten af det produkt, vi leverer til vores medlemmer, på den anden side.

For at blive lidt klogere på området har vi bestilt en rapport i DGU som analyserer klubbens CO2 aftryk. Det er en gratis service fra DGU, og via rapporten kan man dels få en beregning over klubbens samlede CO2 aftryk og dels benchmarke sig selv i forhold til andre, sammenlignelige golfklubber.

Vi har nu modtaget rapporten og fået den gennemgået af konsulenter fra DGU.

Helt generelt er vores CO2 aftryk sådan cirka i midten for en golfklub af vores størrelse. Vi ligger højere end gennemsnittet på vores forbrug af diesel og benzin og mindre end gennemsnittet i vores forbrug af el.

Som det fremgår af figuren her til højre, står diesel for 58%, benzin for 19%, el for 17% og sand for 6% af klubbens samlede CO2 aftryk.

DGU's anbefalinger

DGU anbefaler, at man i forbindelse med grønne tiltag starter med at høste de lavthængende frugter først.

Konkret foreslår de, at vi skifter alle pærer til led og implementerer affaldssortering på klubbens område.

Overgang til led er vi startet på, og med hensyn til affaldssortering afventer vi p.t. retningslinjer fra kommunen.

Når vi har implementeret robotklippere og elektriske pumper, er det DGU's vurdering, at klubbens CO2 aftryk vil være blandt de 10% laveste målt i forhold til andre golfklubber.

Så vi er godt i gang med den grønne omstilling - og vil fortsat være opmærksom på gode grønne tiltag, hvor effekt og økonomi / vores produkt giver god mening.

Af grønne tiltag vi aktuelt er ved at undersøge, herunder også muligheden for at modtage tilskud til de projekter, der er beskrevet ovenfor, kan vi nævne projekter som fx anlæg af blomstereng, insekthoteller, stærekasser og biologisk oprensning af søerne på banen ved brug af muslinger og karper.

